

«Nuova corsia alta velocità tra Bologna e Castel Bolognese»

Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Galeazzo Bignami

Ieri il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Galeazzo Bignami, insieme al personale della Rete Ferroviaria Italiana - Rfi, ha visitato la sottostazione allestita in via Zignola a Villanova, sulla tratta Bologna-Rimini. Durante l'incontro, dedicato alla presentazione dell'opera green che permette di contrastare l'emissione di Co2 e di accumulare energia altrimenti dispersa, il viceministro ha anticipato la notizia dei prossimi lavori in partenza sulla linea Adriatica. «Verrà coinvolto dalle opere il tratto

Bologna-Castel Bolognese - spiega il viceministro -: su questo segmento creeremo una nuova corsia per l'alta velocità che affiancherà quella per il transito dei treni locali e intercity. Nello snodo di Castel Bolognese, dove partono regionali verso Ravenna e Rimini, insiste un forte traffico di mezzi: abbiamo, infatti, l'ingresso di treni merci provenienti dal porto e retroporto di Ravenna». Il primo lotto di lavori conta un investimento pari a tre milioni di euro a cui ne seguiranno altri: «An-



Un treno (Tedioli)

che la rete Bologna-Imola con il trasporto passeggeri contribuisce all'appesantimento della viabilità nell'area - continua Bignami -. Realizzare un raddoppio delle linee in quel punto consente di alleggerire il carico e migliorare l'efficienza in termini di tempi di percorrenza. Anche in caso di incidenti o difficoltà, con riverberi su tutto il passaggio ferroviario della tratta, è possibile alloggiare il materiale rotante sull'altra corsia consentendo ai treni di continuare a circolare».

Valentina Paiano